

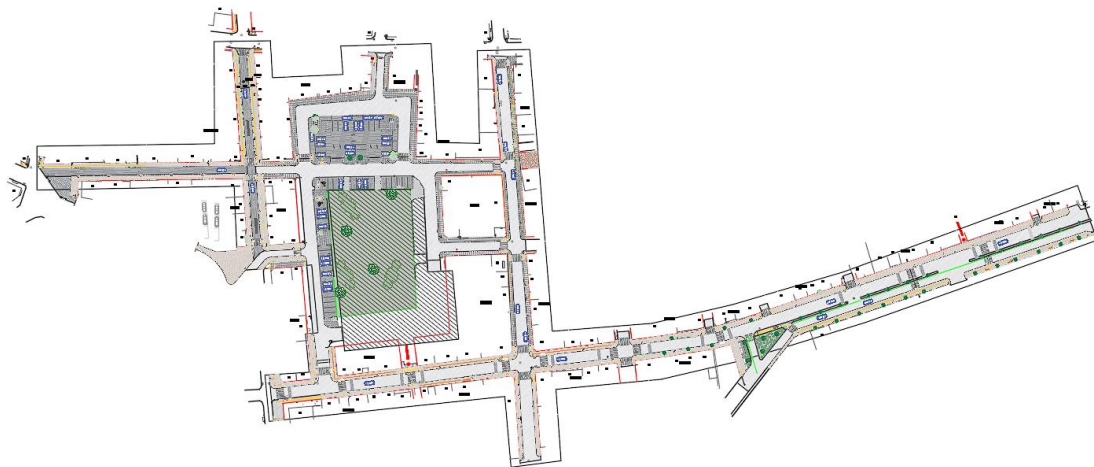


**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

ΕΡΓΟ

ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΧΩΡΟΥ ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΑΝΟΙΚΤΟΥ
ΚΕΝΤΡΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ

ΤΕΥΧΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ



ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2022

Π Ε Ρ Ι Ε Χ Ο Μ Ε Ν Α

1.	ΕΙΣΑΓΩΓΗ.....	1
1.1.	ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΜΕΛΕΤΗΣ.....	1
1.2.	ΜΕΛΕΤΕΣ – ΔΕΔΟΜΕΝΑ.....	1
2.	ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ	2
2.1.	ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ.....	2
2.2.	ΚΛΙΜΑΤΟΛΟΓΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	4
2.3.	ΜΟΡΦΟΛΟΓΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	5
2.5.	ΑΝΘΡΩΠΟΓΕΝΕΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	6
2.6.	ΔΟΜΗΜΕΝΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ- ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ	6
3.	ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΣΤΟΧΟΙ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ	8
4.	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ	10
4.1.	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ.....	10
4.2.	ΠΕΖΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ	10
4.3.	ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ.....	10
4.4.	ΣΗΜΑΝΣΗ	11

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

Το παρόν τεύχος αφορά στην κυκλοφοριακή μελέτη του έργου με τίτλο **«Ενέργειες και Διαδικασίες Μελετητικής Ωρίμανσης του έργου "ΑΝΟΙΚΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ"»**.

1.2. ΜΕΛΕΤΕΣ – ΔΕΔΟΜΕΝΑ

Η εν λόγω μελέτη εκπονείται λαμβάνοντας υπόψη διάφορες μελέτες και στοιχεία, τα οποία αναφέρονται στην ευρύτερη περιοχή μελέτης και παρουσιάζονται εν συνεχεία:

- Διάφορα στοιχεία (επί τόπου αναγνώριση προβλημάτων της υφιστάμενης κατάστασης, υφιστάμενων τεχνικών έργων αποχέτευσης των ομβρίων υδάτων, κ.λπ.).
- Τοπογραφικό διάγραμμα
- Ορθοφωτοχάρτες και Δορυφορικές εικόνες (Google Earth).
- Στοιχεία που συλλέχθηκαν από επί τόπου επισκόπηση και αφορούν στην υφιστάμενη κατάσταση, ενώ παράλληλα για την απόκτηση εμπεριστατωμένης άποψης της περιοχής μελέτης, ο μελετητής, πραγματοποίησε πολλαπλές αυτοψίες κατά τη διάρκεια των οποίων λήφθηκε πλούσιο φωτογραφικό υλικό της ευρύτερης περιοχής.
- Τα σχετικά τεύχη των Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ).
- Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) όπως ισχύει σήμερα.

2. ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ

2.1. ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

Η μελέτη αφορά την υλοποίηση στοχευμένων παρεμβάσεων αναβάθμισης της λειτουργικότητας και αισθητικής της περιοχής παρέμβασης και οργάνωσης της οικονομικής δραστηριότητας που αναπτύσσεται εντός της περιοχής του Αμύνταιου, με υιοθέτηση και χρήση έξυπνων εφαρμογών.

Το Αμύνταιο είναι κωμόπολη της Π.Ε. Φλώρινας στη Μακεδονία, σε απόσταση 33 χιλιομέτρων από την πόλη της Φλώρινας. Η πρόσβαση από Αθήνα και Θεσσαλονίκη γίνεται τόσο με υπεραστικά λεωφορεία όσο και με τρένο. Ο Δήμος Αμυνταίου αποτελείται από 26 τοπικές κοινότητες (οικισμούς) και ιαθέτει πληθυσμό 3,671 κατοίκων σύμφωνα με την απογραφή του 2011. Η γεωγραφική θέση του Αμυνταίου θεωρείται κομβικής σημασίας αφού αποτελεί δίοδο κύριων οδικών και σιδηροδρομικών αξόνων επικοινωνίας με τις γειτονικές χώρες της ΠΓΔΜ και της Αλβανίας. Βρίσκεται κοντά στις λίμνες Πετρών και Βεγορίτιδας, δύο πολύ σημαντικών υδροβιότοπων με αναπτυγμένες υποδομές εναλλακτικού τουρισμού.



Εικόνα 1. Περιοχή Μελέτης



Εικόνα 2. Περιοχή μελέτης

Η περιοχή μελέτης για το Ανοικτό Κέντρο Εμπορίου Αμυνταίου, οριοθετείται στο διοικητικό και οικονομικό κέντρο του Αμυνταίου, περιλαμβάνει την κεντρική πλατεία της πόλης και εσωκλείεται από τις οδούς Μ. Αλεξάνδρου, Νικολαΐδη και Παπαπέτρου έκτασης 12.600 τ.μ.. Πιο συγκεκριμένα οι οδοί της περιοχής αναγράφονται στον παρακάτω πίνακα:

Οδός	Οδικό τμήμα	Μήκος (m)
Μεγάλου Αλεξάνδρου	από Νικολαΐδη έως Εμ. Παππά	400
Νικολαΐδη	από Ίωνος Δραγούμη έως Ε' Μεραρχίας	110
Παπαπέτρου	από Αγίας Παρασκευής Έως Πλατεία Αγοράς & από Πλατεία Αγοράς έως Παύλου Μελά	157
Παύλου Μελά	από Ε' Μεραρχίας έως Σοφοκλέους	200
Ίωνος Δραγούμη	από Νικολαΐδη έως Πλατεία Αγοράς & Πλατεία Αγοράς έως Π. Μελά	70
Άνωθεν Πλατείας Αγοράς	από Παπαπέτρου έως Παπαπέτρου	100
Οδός Πλατεία Αγοράς	από Πλατεία Αγοράς έως Μ. Αλεξάνδρου	25
Οδός Μητροπολίτη Καραβαγγέλη	από Πλατεία Αγοράς έως Ε' Μεραρχίας	20
Σύνολο		1.082

Πίνακας 1. Οδοί περιοχής μελέτης Αμυνταίου

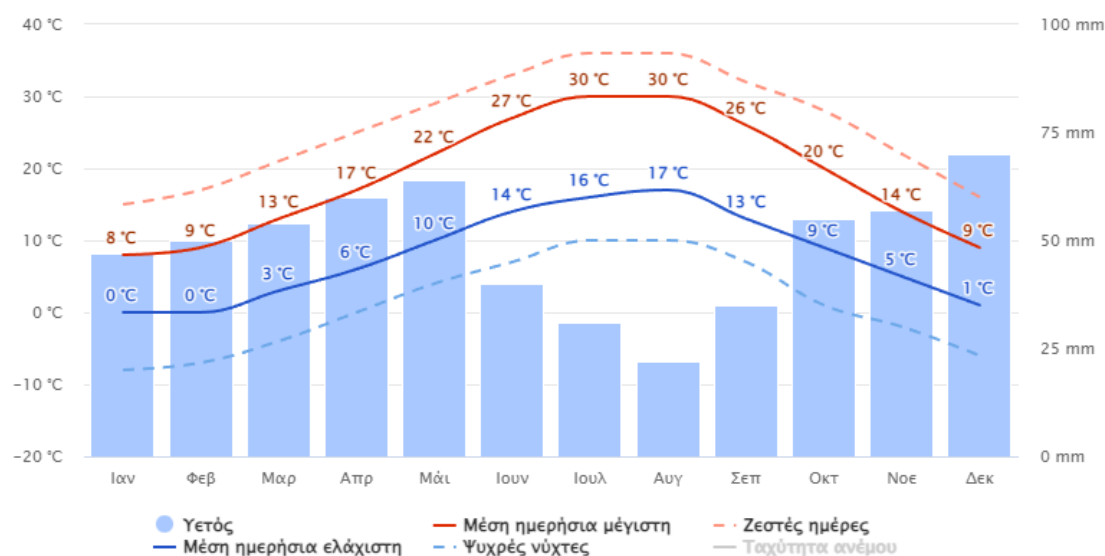
Στην ευρύτερη περιοχή της μελέτης συναντώνται αρκετά σημεία ενδιαφέροντος, όπως τον Ναό των Αγίων Κωνσταντίνου και της Ελένης, το 1ο Δημοτικό του Αμυνταίου όπου λειτουργεί ως αρχαιολογικό μουσείο και Πνευματικό Κέντρο της πόλης.

Οι πιο σημαντικοί δρόμοι της περιοχής αποτελούν οι οδοί Μεγάλου Αλεξάνδρου, Νικολαΐδη και η Πλατεία της αγοράς. Πιο συγκεκριμένα στην πλατεία πραγματοποιείται το παζάρι κάθε εβδομάδα όπου γίνεται συγκέντρωση εμπορών και καταναλωτών από τους κοντινούς οικισμούς και η οδός Νικολαΐδη αποτελεί πεζοδρόμος με τις καφετέριες της περιοχής.

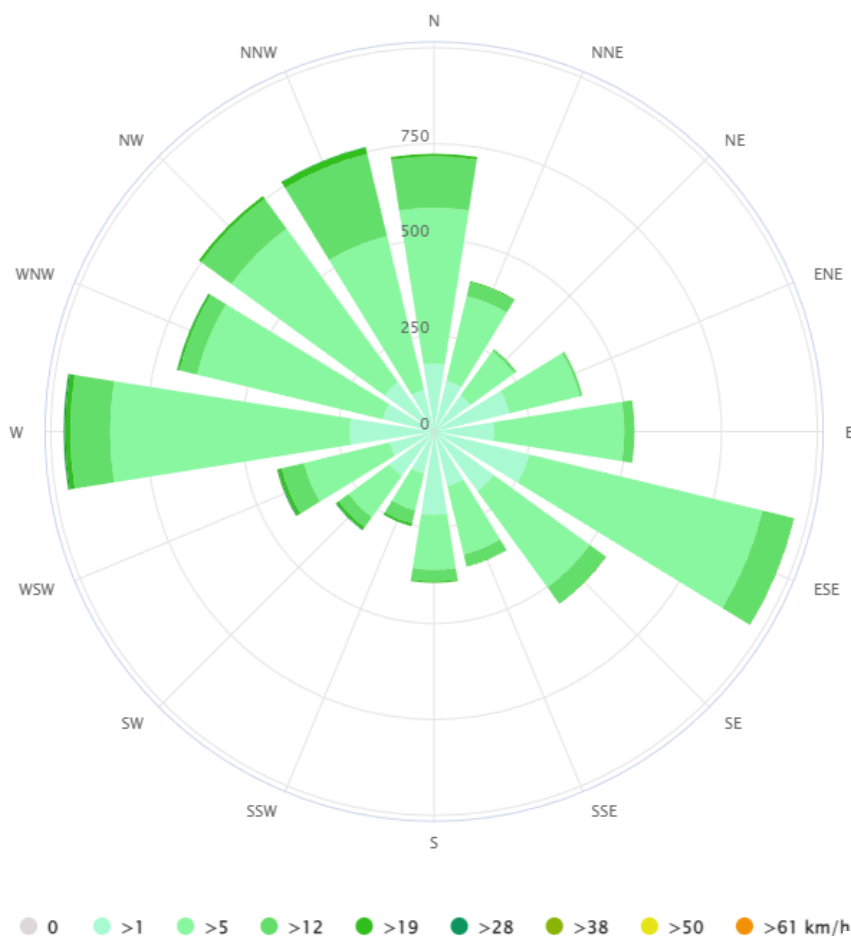
Στην καρδιά του Αμυνταίου, εντός της περιοχής που πραγματοποιείται κάθε χρόνο η περίφημη Αγορά του Αμυνταίου, η μεγαλύτερη αγορά της Δυτικής Μακεδονίας και σημαντικός οικονομικός θεσμός για την πόλη και την ευρύτερη περιοχή, που φαίνεται να προσελκύει χιλιάδες τουρίστες από όλη τη Δυτική Μακεδονία αλλά και από την FYROM, ενισχύοντας σημαντικά την τοπική οικονομία. Κατά την περίοδο αυτή, το σύνολο του χώρου καλύπτεται με τέντες για να προστατεύεται από τον ήλιο και τις καιρικές συνθήκες, να διευκολύνει την εύκολη μετακίνηση των πεζών και να δίνει στην πλατεία έναν ιδιαίτερο χαρακτήρα. Ιδιαίτερο αξιοθέατο στο Αμύνταιο είναι ο σιδηροδρομικός σταθμός, ο οποίος βρίσκεται στο ανατολικό άκρο της περιοχής παρέμβασης. Χτίστηκε το 1894 χρησιμοποιώντας κεντροευρωπαϊκά αρχιτεκτονικά πρότυπα, δίνοντάς του έναν ιδιαίτερο ιστορικό και αρχιτεκτονικό χαρακτήρα.

2.2. ΚΛΙΜΑΤΟΛΟΓΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Το κλίμα είναι ημι-ηπειρωτικό, με χαμηλές θερμοκρασίες και σημαντικές χιονοπτώσεις τον χειμώνα, ενώ τα καλοκαίρια είναι ξηρά και δροσερά, με χαμηλές νυχτερινές θερμοκρασίες και συχνούς βοριάδες.



Εικόνα 3. Μέσος όρος θερμοκρασιών και βροχοπτώσεων

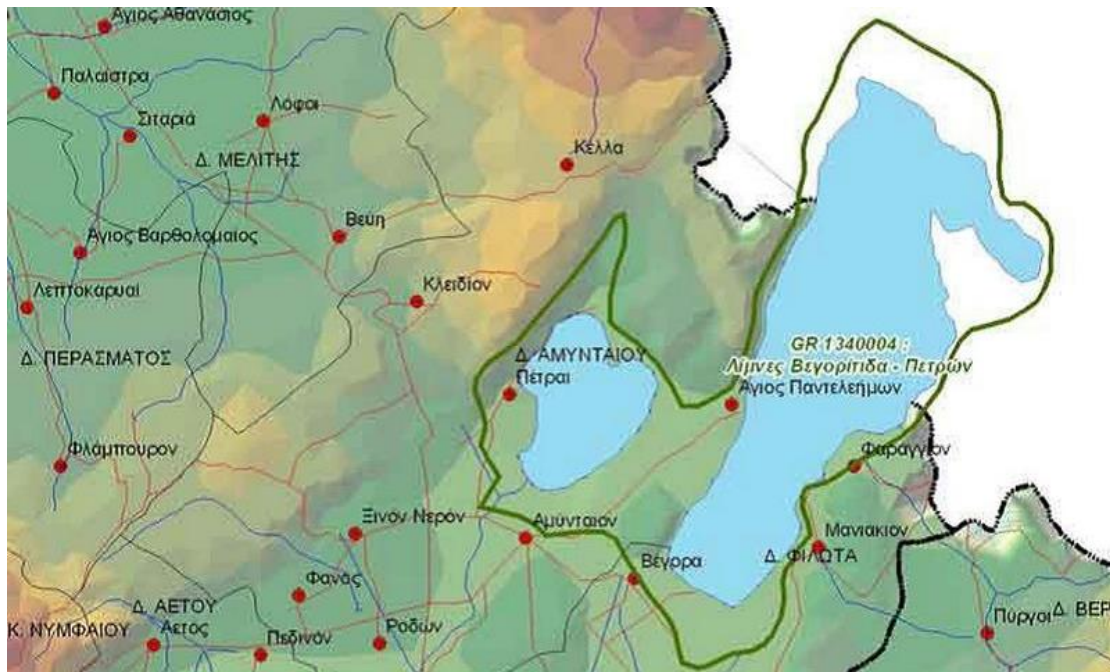


Εικόνα 4. Ανεμολόγιο

2.3. ΜΟΡΦΟΛΟΓΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Το Αμύνταιο είναι αστικός ημιορεινός οικισμός. Πρόκειται για λεκανοπέδιο που περικλείεται από ορεινούς όγκους, με πολλές λίμνες. Στο βορειοδυτικό τμήμα, που αποτελεί σύνορο με τις γειτονικές περιοχές της Φλώρινας και της Καστοριάς, συναντάται η οροσειρά "Βέρνον" ή "Βίτσι". Από την άλλη, στο βορειοανατολικό τμήμα κυριαρχούν το όρος "Βόρας" ή "Καϊμάκτσαλαν" και η λίμνη Βεγορίτιδα που αποτελεί φυσικό σύνορο με την περιοχή του Νομού Πέλλας. Στη νότια πλευρά του δήμου βρίσκουμε τις λίμνες Ζάζαρη & Χειμαδίτιδα και το όρος "Ασκιο" ή "Σινιάτσικο" που αποτελούν τα φυσικά σύνορα με την περιοχή της Εορδαίας. Τέλος, στα Ανατολικά προς την Εορδαία, υπάρχει το όρος "Βέρμιον".

Το σύμπλεγμα των λιμνών Ζάζαρης, Χειμαδίτιδας, Πετρών και Βεγορίτιδας αποτελείτο πιο αξιόλογο, εκτενές και πλούσιο σε χλωρίδα και πανίδα στοιχείο του φυσικού περιβάλλοντος του Δήμου Αμυνταίου. Η συνολική επιφάνεια των λιμνών ανέρχεται στα 95km² εκ των οποίων τα 70km² καταλαμβάνει η Βεγορίτιδα. Και οι τέσσερις λίμνες έχουν χαρακτηριστεί ως Περιοχές Κοινοτικού Ενδιαφέροντος στο Ευρωπαϊκό Οικολογικό Δίκτυο Natura 2000, ενώ υδρολογικά συνδέονται μεταξύ τους μέσω τάφρων, ρεμάτων, αγωγών και σιηράγγων.



Εικόνα 5. Περιοχή Natura 2000 λιμνών Βεγορίτιδας – Πετρών

2.5. ΑΝΘΡΩΠΟΓΕΝΕΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Σε αυτή τη ξεχωριστή γεωγραφική θέση οφείλει την εξέλιξη του η πόλη του Αμυνταίου στη σύγχρονη εποχή. Τον 18ο αιώνα ήταν έναν μικρό αγροτικό οικισμό και σήμερα αποτελεί οικονομικό και διοικητικό κέντρο της περιοχής.

Η σημασία και η ιερότητα της περιοχής του Αμυνταίου πιστοποιείται από το μεγάλο αριθμό αρχαιολογικών ευρημάτων από διάφορες ιστορικές εποχές (από προϊστορική μέχρι την εποχή της αρχαίας Ελλάδας). Σύμφωνα με αρχαίες πηγές από την περιοχή διερχόταν η περίφημη ρωμαϊκή "Εγνατία Οδός" ενώ υπήρχαν λουτρά ξακουστά σε όλη την Ελλάδα και τις γύρω χώρες.

Επίσης πανάρχαια και γνωστή είναι η περιοχή του Αμυνταίου για το κρασί της και το σταφύλι της. Υπάρχουν αρκετά οινοποιεία που παράγουν κρασί ανωτέρας ποιότητας, πιστοποιημένο και βραβευμένο κατά καιρούς σε διάφορες διεθνείς εκθέσεις και διαγωνισμούς οίνου.

2.6. ΔΟΜΗΜΕΝΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ- ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ

Τα χαρακτηριστικά του δομημένου περιβάλλοντος στο Δήμο Αμυνταίου παρουσιάζουν μεγάλη ποικιλία, η οποία σχετίζεται με τη γεωγραφική θέση, τις παραγωγικές δραστηριότητες, την ιστορική πορεία κάθε οικισμού. Παραδοσιακά αγροτικά σπίτια της Βαλκανικής αρχιτεκτονικής συνυπάρχουν με αρχοντικά πλουσίων εμπόρων και με νεότερες κλασικιστικές κατασκευές. Μέσα από αρκετά σωζόμενα παραδοσιακά κτίσματα, ο επισκέπτης του Δήμου Αμυνταίου έχει τη δυνατότητα να παρακολουθήσει την εξέλιξη της ιδιωτικής και δημόσιας αρχιτεκτονικής σε πεδινούς, παραλίμνιους, ημιορεινούς και ορεινούς οικισμούς.

Μολονότι η σύγχρονη οικοδομική δραστηριότητα κυρίως μετά τις δεκαετίες του '60 και '70 αλλοίωσαν σε μεγάλο βαθμό την εικόνα του δομημένου χώρου στην περιοχή, μπορεί κανείς να εντοπίσει ακόμα και σήμερα διάσπαρτα δείγματα του τοπικού παραδοσιακού αρχιτεκτονικού στυλ. Πρόκειται κυρίως για διώροφα πετρόκτιστα σπίτια με μικρό εξώστη στον πάνω όροφο - συνήθως καλυμμένο με μικρή ατεωματική στέγη - τα οποία στέγαζαν τις δραστηριότητες διευρυμένων αγροτικών οικογενειών. Η διακόσμησή τους συνήθως περιορίζεται στη χρήση κεραμικών στοιχείων γύρω από τις εισόδους και τα παράθυρα.

Ο πρώτος οργανωμένος οικιστικός πυρήνας του Αμυνταίου δημιουργήθηκε στα τέλη του 19ου στην περιοχή του Σταθμού, ως αποτέλεσμα της αύξησης των απαιτήσεων υποστήριξης της λειτουργίας της νέας σιδηροδρομικής γραμμής Μοναστηρίου - Θεσσαλονίκης. Στις αρχές του 20ου αι. κτίστηκε το κτιριακό συγκρότημα της οικογένειας Χατζή, με χαρακτηριστικότερο το Ξενοδοχείο «Η Μεγάλη Ελλάς», το οποίο αποτέλεσε για μεγάλο χρονικό διάστημα κέντρο της οικονομικής και κοινωνικής δραστηριότητας στην ευρύτερη περιοχή. Δυστυχώς, από τον ιστορικό αυτό οικιστικό πυρήνα σώζονται ελάχιστα δείγματα σήμερα που διατηρούν ζωντανή την μνήμη αυτής της πρώιμης ιστορικής περιόδου του Αμυνταίου.

Παρόλα αυτά, ολόκληρο το χωριό αποτελεί ένα ιδιαίτερα εντυπωσιακό παράδειγμα παραδοσιακής αρχιτεκτονικής και για το λόγο αυτό έχει χαρακτηριστεί ως Παραδοσιακός Οικισμός. Τόσο η οργάνωση των κοινόχρηστων χώρων με τα καλοδιατηρημένα πέτρινα καλντερίμια, όσο και οι μορφές των πετρόκτιστων κτισμάτων μαρτυρούν τη μεγάλη οικονομική και κοινωνική άνθηση του Νυμφαίου κατά το παρελθόν.

3. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΣΤΟΧΟΙ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

Στο σύνολο του δικτύου των δρόμων της περιοχής παρέμβασης επιτρέπεται η μηχανοκίνητη κυκλοφορία, με έναν περιορισμό σε τμήμα της οδού Νικολαΐδη που έχει διαμορφωθεί σε ήπιας κυκλοφορίας με αλλαγή της υψής του οδοστρώματος. Το συγκεκριμένο τμήμα έχει μήκος 100 περίπου μέτρων και δεν έχει θεσμοθετηθεί ως ήπιας κυκλοφορίας.

Ωστόσο ο Δήμος Αμυνταίου σύμφωνα με τον Αριθμό Απόφασης 371/2018 έχει προβεί σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες για την έναρξη των διαδικασιών χαρακτηρισμού της οδού Μεγ. Αλεξάνδρου στην Δ.Κ Αμυνταίου σε οδό ήπιας κυκλοφορίας.

Όσον αφορά στην προσβασιμότητα, η περιοχή μελέτης παρουσιάζει υποβάθμιση, καθώς το υφιστάμενο δίκτυο πεζοδρομίων δεν είναι σε όλο το εύρος του επαρκώς εξοπλισμένο με υποδομές για την εξυπηρέτηση ΑμεΑ (οδεύσεις τυφλών, ράμπες για ΑμεΑ) και διαβάσεις πεζών. Επιπλέον, δεν υπάρχει ενιαία αισθητική όσον αφορά τον αστικό εξοπλισμό και στις επιστρώσεις των πεζοδρομίων, ενώ σε πολλά τμήματα του το δίκτυο πεζοδρομίων παρουσιάζει σημαντικές φθορές που το καθιστούν δύσκολο στην πρόσβαση από όλους.



Εικόνα 6. Υφιστάμενα δάπεδα



Εικόνα 7. Υφιστάμενος αστικός εξοπλισμός

Βασικός σκοπός της μελέτης είναι η αύξηση της ανταγωνιστικότητας της τοπικής αγοράς και η τόνωση της τοπικής οικονομίας με τη δημιουργία ικανής υποδομής και υψηλού επιπέδου υπηρεσιών που εστιάζονται στην παροχή της βέλτιστης αγοραστικής εμπειρίας. Συμπληρωματικές δράσεις προώθησης – προβολής περιλαμβάνονται στη μελέτη, που θα συμβάλλουν περαιτέρω στην επίτευξη των στόχων.

Στόχοι επομένως της μελέτης είναι :

- η αναβάθμιση του εμπορικού κέντρου και κατ' επέκταση της ίδιας της πόλης.
- η ενίσχυση της βιωσιμότητας της τοπικής αγοράς με τη δημιουργία ευνοϊκών συνθηκών που θα ενθαρρύνουν την ίδρυση νέων επιχειρήσεων και τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας.
- η ανάδειξη των σημαντικών πολιτιστικών πόρων και των εμπορικών δρόμων, που θα αυξήσει τη ροή επισκεπτών στο Δήμο αποτελώντας έναν ακόμη πόλο έλξης
- η αισθητική και λειτουργική αναβάθμιση με στόχο τη δημιουργία ευχάριστου κλίματος που να προτρέπει τον καταναλωτή να ψωνίσει από την τοπική αγορά.
- η εξασφάλιση της προσβασιμότητας και προσπελασιμότητας για όλες τις ευαίσθητες κοινωνικές ομάδες.
- η βιοκλιματική αναβάθμιση του υπαίθριου χώρου και ο αειφορικός χαρακτήρας των επεμβάσεων.
- η αισθητική και λειτουργική ενοποίηση με την ευρύτερη περιοχή.

4. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ

4.1. ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Σχετικά με το καθεστώς λειτουργίας της κυκλοφορίας δεν προβλέπεται κάποια τροποποίηση της υφιστάμενης κατάστασης.

Για την μείωση της ταχύτητας κυκλοφορίας των οχημάτων επί της οδού Μ. Αλεξάνδρου, στα πλαίσια μετατροπής της σε οδό ήπιας κυκλοφορίας (σύμφωνα με τον αριθμό απόφασης 371/2018), προτείνεται η ανακατασκευή και η πύκνωση των υφιστάμενων μειωτών ταχύτητας (σαμαράκια).

4.2. ΠΕΖΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ

Αρχικά λαμβάνοντας υπόψη μια από τις βασικές στοχεύσεις της μελέτης που είναι η εξασφάλιση της προσβασιμότητας και προσπελασιμότητας σε όλο το εύρος της περιοχής μελέτης, προτείνεται η κατάλληλη αναδιαμόρφωση των υφιστάμενων πεζοδρομίων. Αναλυτικότερα προτείνεται η διαπλάτυνση των πεζοδρόμιων, ώστε να ικανοποιείται σε όλο το εύρος της περιοχής μελέτης το ελάχιστο απαιτούμενο πλάτος της ελεύθερης όδευσης πεζών, το οποίο ισοδυναμεί με 1,50 m. Από τις διαπλάτυνσεις των υφιστάμενων πεζοδρομίων δεν προκύπτει σημαντική στένωση στο διαθέσιμο πλάτος οδοστρώματος, το οποίο αφορά στην μηχανοκίνητη κυκλοφορία.

Επίσης, πέραν της διαπλάτυνσης των πεζοδρομίων προτείνεται η εγκατάσταση των απαραίτητων υποδομών για την εξυπηρέτηση ΑμεΑ, οι οποίες αφορούν στην υλοποίηση στο σύνολο οδεύσεων τυφλών και ραμπών ΑμεΑ.

Οι ράμπες διέλευσης ΑΜΕΑ. θα κατασκευαστούν σύμφωνα με τις προδιαγραφές του Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. (άρθρο 4, Απόφαση Υπ. Περιβ. Ενέργ. & Κλ. Αλλ. 52907/28-12-2009, Φ.Ε.Κ. 2621/31-12-2009 τεύχος Β), επί των πεζοδρομίων, με κατάλληλη κλίση, έτσι ώστε να υπάρχει καθολική πρόσβαση. Όσον αφορά στις οδεύσεις τυφλών, σύμφωνα με την ισχύουσα ελληνική νομοθεσία (ΦΕΚ 18/2002) «Σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών επιβάλλεται η κατασκευή "οδηγού τυφλών", λωρίδας δηλαδή της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών πλάτους 0,30 -0,40 μ σε διαφορετική υφή και χρώμα από το δάπεδο της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών που αποβλέπει στην καθοδήγηση και ασφαλή διακίνηση των ατόμων με προβλήματα όρασης».

4.3. ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ

Επί των οδών που περιλαμβάνονται στην περιοχή μελέτης, αρχικά διατηρείται η υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση η οποία καθορίζει το καθεστώς στάθμευσης παρά την οδό.

Επί των οδών Πλατείας Αγοράς, Παπαπέτρου και στο βόρειο τμήμα της Πλατείας αγοράς, για την καλύτερη οργάνωση της θέσεων στάθμευσης και τον περιορισμό φαινομένων άναρχης στάθμευσης, προτείνεται η αναδιαμόρφωση των χώρων που προορίζονται για στάθμευση οχημάτων.

Αναλυτικότερα, στο βόρειο τμήμα τη πλατείας, προτείνεται η οργάνωση του χώρου στάθμευσης με την διαμόρφωση θέσεων στάθμευσης υπό γωνία 90° και 0°. Εσωτερικά του χώρου οι θέσεις στάθμευσης θα είναι υπό γωνία 90° (διαστάσεων 2,50m X 5,00m), ενώ για την άνετη κυκλοφορία των οχημάτων και την πραγματοποίηση ελιγμών κατά την στάθμευση θα διατηρηθεί ένα διάδρομος κίνησης πλάτους 6,00m. Επί της οδού Πλατεία Αγοράς θα διαμορφωθούν θέσεις στάθμευσης υπό γωνία 0° διαστάσεων 2,00m X 5,50m, οι οποίες θα οριοθετούν και τον χώρο στάθμευσης της Πλατείας. Επιπλέον περιμετρικά του χώρου στάθμευσης προτείνεται να διαμορφωθούν πλακοστρωμένες νησίδες, για την οριοθέτηση του χώρου στάθμευσης και την καλύτερη διευθέτηση της κυκλοφορίας στο σημείο.

Για τις θέσεις στάθμευσης παρά την οδό επί των οδών Παπαπέτρου και Πλατείας Αγοράς (νότια της οδού Παπαπέτρου) προτείνεται η διαμόρφωση θέσεων στάθμευσης υπό γωνία 90° διαστάσεων 2,50 m X 6,25 m.

Επίσης λαμβάνοντας υπόψη τα όσα ορίζει το ΦΕΚ 2621 Τεύχος Β' - 31/12/2009 περί «Ειδικών ρυθμίσεων για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών», προτείνεται να διαμορφωθεί μια θέση στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ διαστάσεων 3,50 m X 6,25 m, καθώς και μία θέση στάθμευσης αναπηρικού οχήματος τύπου VAN ή πρόσβασης σε όχημα από το πίσω μέρος διαστάσεων 4,50 m X 6,60 m. Οι θέσεις στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ, θα τοποθετηθούν στην δυτική συμβολή των οδών Παπαπέτρου και Πλ. Αγοράς και θα εφάπτονται στην προτεινόμενη νησίδα, ώστε να εξυπηρετείται η πρόσβαση μέσω της ράμπας ΑμεΑ.

4.4. ΣΗΜΑΝΣΗ

Τέλος συμπληρωματικά των παραπάνω παρεμβάσεων προβλέπεται η συμπλήρωση της απαραίτητης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης για την ρύθμιση της κυκλοφορίας και την πληροφόρηση σχετικά με την νέα διαμόρφωση του υπαίθριου χώρου στάθμευσης.

Σε κρίσιμα σημεία του οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης προβλέπεται η χωροθέτηση διαβάσεων πεζών για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας σε όλο το εύρος της περιοχής μελέτης.

Θεσσαλονίκη 15/11/2022

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Αμύνταιο, / /2022

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΛΕΒΕΝΤΗ Σ. ΣΟΦΙΑ
ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Αμύνταιο, / /2022

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΣΧΕΔΙΩΝ

Α/α	Κωδικός Σχεδίου	Τίτλος Σχεδίου	Κλίμακα Σχεδίασης
1	ΟΡΙΖΟ-1	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ	1:500